

# Consiglio di Quartiere “Valle dell’Aspio”

---

Abbadia, 7 Aprile 2017

- **Al Sindaco del Comune di Osimo**
  - **Dott. Simone Pugnaroni**
- **All’Assessore alla Partecipazione Democratica**
  - **Dott. Daniele Bernardini**
- **Ai Consiglieri Comunali delle nostre Frazioni**
  - **Marco Balestrieri, Monica Bordoni, Giorgio Campanari, Mirco Capotondo, Gilberta Giacchetti, Maria Grazia Mariani, Gabriella Sabbatini**

**OGGETTO: VERBALE del Consiglio di Quartiere tenutosi nella Frazione di Abbadia**

**Assenti: Alessandro Gasparrini, Federico Ippoliti, Francesco Rossi, Walter Ciarrocchi, Bernardo Sampaolesi, Giuseppe Biondini, Gianluca Glorio, Dino Paoletta**

Consiglieri Comunali presenti: Federica Gatto, Monica Bordoni, Gilberta Giacchetti, Mauro Pellegrini, David Monticelli, Sara Andreoli, Alex Andreoli, Annalisa Pagliarecci.

Hanno partecipato il Sindaco Pugnaroni, il Comandante Galassi e l’Amministratore Delegato di DEA, Dott. Luciano S. M. Castiglione

Il Consiglio è stato aperto dal Presidente alle 21.30 seguendo gli argomenti già comunicati in agenda:

Il problema più grave e più urgente da affrontare è sicuramente relativo al traffico lungo il tratto di SS16 che attraversa Osimo Stazione: è elevato il rischio associato alle polveri sottili PM10 e PM2,5.

La situazione è peggiorata a seguito del crollo del cavalcavia autostradale. Facciamo presente che la proposta avanzata durante il Consiglio di Quartiere di Settembre scorso ad Osimo Stazione, per ridurre l’impatto del traffico sulla Frazione, prevedeva di deviare gli autoveicoli provenienti da Sud sulla Cameranense, utilizzando proprio quel ponte.

Si chiede all’Amministrazione Comunale di essere coinvolti per la Conferenza sui Servizi che si terrà nelle prossime settimane e di organizzare un incontro dedicato con i rappresentanti di Autostrade per l’Italia. La nostra proposta è di deviare in autostrada (a spese della Società Autostrade) tutto il traffico pesante per by-passare Osimo Stazione, almeno fino al ripristino del ponte crollato. Si chiedono anche i tempi di ripristino dell’opera viaria.

Vengono presentate dall’Amministrazione Comunale anche altre possibili soluzioni “a contorno” per la riduzione delle polveri sottili (cartelloni pubblicitari con materiale assorbente per le polveri stesse oppure asfalti speciali).

Per quanto riguarda la rotatoria che sostituirà il semaforo sulla Nazionale, il Sig. Sindaco informa che i tempi sono i seguenti: entro l’estate ci sarà il “nulla osta” del Ministero; entro il 2017 verrà chiusa la gara

## Consiglio di Quartiere “Valle dell’Aspio”

---

di appalto per procedere poi con la realizzazione entro il 2018. L’opera contribuirà a mitigare il problema relativo alle polveri sottili.

Entro l’autunno, inoltre, dovrebbe completarsi la realizzazione del Parco Urbano (compreso lo sgambatoio per cani).

Si lascia infine la parola all’Amministratore Delegato di DEA per permettere di rispondere ai dubbi della popolazione con riferimento ad alcune misure eseguite da ARPAM sul campo magnetico della cabina elettrica in via Abbadia 106.

Il Dott. Castiglione spiega che il valore limite di esposizione per il campo magnetico è di 100  $\mu$ T, mentre il valore di attenzione (che non deve essere mai superato per esposizioni maggiori o uguali a 4 ore giornaliere) è di 10  $\mu$ T. Quest’ultimo valore è stato superato durante le misure di ARPAM di 0,1  $\mu$ T solo su un punto su un totale di 10 misure effettuate; il Dott. Castiglione rende noto, inoltre, che le misure non sono state eseguite in conformità alla Direttiva Ministeriale applicabile. DEA si è già fatta carico (a proprie spese), di richiedere ad ARPAM una nuova sessione di misure certificate; il Dott. Castiglione si è detto certo che le emissioni sono ampiamente nel limite di tutela suggerito; se così non fosse, DEA si impegna a sostituire la cabina elettrica.

*Segnalazioni varie ricevute a margine dell’incontro:*

- 1) Via D’Azeglio: si tratta di una strada molto trafficata con il manto stradale fortemente deteriorato;
- 2) Via Corticelli (da Abbadia a Castelfidardo): anche questa strada è in condizioni disastrose, tanto da essere percorribile oramai solo al centro del tracciato stradale; si segnala anche la velocità sostenuta dei veicoli in transito a peggiorare la situazione di pericolo.
- 3) Richiesta per l’installazione di un WC presso la pista di pattinaggio di San Biagio (molto frequentata da bimbi nel periodo primaverile ed estivo).

**Proposta di date per i PROSSIMI INCONTRI per il 2017:**

Giovedì 27 Luglio 2017 (Santo Stefano)

Giovedì 26 Ottobre 2017 (Osimo Stazione)

L’assemblea si chiude alle 23.15.

<b>Il Presidente</b> (Marco De Santis)	<b>Il Segretario</b> (Marco Cardinali)
---	---